

(10) La bodega es el compartimiento para almacenaje más grande a bordo. Recubriendo el piso de la bodega pueden ver el lastre del buque. El Victory transportaba 210 toneladas de lastre de arrabio a cada lado de la sobrequilla. Encima del arrabio pueden ver el lastre adicional bajo la forma de guijos. Éstos servían dos propósitos. Se podían mover para ajustar el equilibrio del buque y además la capa inferior de los toneles se empotraba en los guijos para formar una base firme. Se necesitaban en total unas 400 toneladas de lastre. Había que pesar todos los toneles ya que era necesario almacenarlos con exactitud para mantener al buque en iguales calados. Cuando estaba totalmente aprovisionada, la bodega contenía suficientes provisiones para 6 meses. Los toneles contenían carne de vaca, cerdo y pescado salado y agua. Las bolsas contenían las provisiones secas como galleta, avena, guisantes y legumbres. Había barriles de mantequilla y queso. El problema más grande en la bodega eran las ratas que subían clandestinamente a bordo escondidas en las bolsas de legumbres secas. Había que ocuparse de ellas rápidamente ya que se reproducían prolificamente. La cerveza, el vino y los licores se almacenaban en la popa de la bodega, alejados de la mayor parte de las provisiones y custodiados en todo momento por un centinela.

Pañoles para perdigones Por delante y por detrás del palo mayor se almacenaban 120 toneladas de perdigones en pañoles para aprovisionar a los cañones del buque.

(11) Cuando Lord Nelson fue herido, fue traído aquí para ser atendido por el Dr. Beatty, el cirujano del buque. A eso de las 16.30 horas cuando Nelson había muerto de las heridas recibidas, su cuerpo fue desvestido y colocado en un tonel grande para agua, llamado un leaguer, que fue luego llenado con aguardiente. Esta curiosa actividad se hizo para conservar el cuerpo de Nelson hasta el regreso a Inglaterra donde sería enterrado según sus deseos. Durante las reparaciones al buque en Gibraltar, el aguardiente fue diluido con mucho espíritu de vino para ayudar a una mejor conservación. Después de que el buque finalmente llegase a destino en diciembre, tuvo lugar el funeral de Estado de Nelson en la catedral de San Pablo en Londres y Nelson fue enterrado en la cripta el 9 de enero de 1806.

Hacia la proa de esta cubierta se encuentra la sala de velas, los pañoles para el cable de anclaje y más adelante los almacenes para el artillero, el carpintero y

el contra maestre. También hay dos polvorines colgantes; el de popa alimenta los cañones de 12 libras y el de proa para los cañones de 24 libras.

Aunque se utilizaba principalmente como almacén, ésta era la cubierta habitable más baja a bordo. El cirujano, el sobrecargo, el camarero del buque y el servidor del capitán vivían en la popa, mientras que el contra maestre y el carpintero vivían en la proa. El resto del espacio era utilizado por los guardia marinas que tenían su comedor en la cabina de popa. Debido a que esta cubierta estaba por debajo de la línea de flotación, y por tanto fuera de todo peligro del fuego enemigo, se utilizaba como enfermería y sala de operaciones de emergencia durante las batallas.



Condecoraciones de Batalla

Armada	1588	Sole Bay	1672
Dover	1652	Schooneveld	1673
Portland	1653	Texel	1673
Gabbard	1653	Barfleur	1692
Schevening	1653	Ushant	1781
Four Day Battle	1666	St. Vincent	1797
Orfordness	1666	Trafalgar	1805

Armamento del Victory durante la Batalla de Trafalgar

Castillo de proa:	2 cañones de 12 libras 2 carronadas de 68 libras
Alcázar:	12 cañones de 12 libras
Cubierta de batería superior:	30 cañones de 12 libras
Cubierta de batería intermedia:	28 cañones de 24 libras
Cubierta de batería inferior:	30 cañones de 32 libras

HMS VICTORY fue traído a esta dársena el 12 de enero de 1922 para ser conservado para la posteridad. La restauración del Victory es responsabilidad del Ministerio de Defensa que es apoyado por la Sociedad de Investigación Náutica del Save the Victory Fund. El buque fue abierto al público en 1928 por el Rey Jorge V.

Gracias por visitar HMS VICTORY. Les recordamos que su entrada al HMS VICTORY les permite visitar el Royal Naval Museum que complementa esta visita.

HMS Victory

Bienvenidos al **HMS VICTORY**, el 6º buque de este nombre. Es el buque de guerra en servicio activo más antiguo del mundo y es el buque insignia del Segundo Lord del Almirantazgo/Comandante en Jefe del Naval Home Command.

El buque fue diseñado por Thomas Slade, puesto en servicio en 1778 y continuó en servicio activo hasta 1812.

Quilla colocada: 23 de julio de 1759

Botadura: 7 de mayo de 1765

Construido en: Chatham Dockyard (Kent)

Tripulación: 850 (821 durante Trafalgar)

Durante su visita del **BUQUE** tengan cuidado de no golpearse la **CABEZA** ya que las vigas aéreas son muy **BAJAS**. Sírvanse seguir la ruta marcada, en **DIRECCIÓN ÚNICA**.

NO SE PERMITE FUMAR, COMER ni BEBER a bordo.

Dentro de este folleto encontrarán un plano del buque con información sobre áreas importantes. **SÓLO ESTÁ PERMITIDO SACAR FOTOGRAFÍAS EN LA CUBIERTA SUPERIOR.**

El Cuerpo de Guías del Victory podrán contestar a cualquier pregunta que deseen hacer.

DEBIDO A EXIGENCIAS DE SERVICIO O TRABAJOS DE RESTAURACIÓN ALGUNAS ÁREAS PODRÍAN NO ESTAR ABIERTAS AL PÚBLICO.

(1) Aquí vivía Lord Nelson. El camarote está dividido en dos compartimientos: el comedor, donde estamos parados y donde agasajaba y daba órdenes a sus oficiales y el camarote de día que era su oficina y donde pueden ver la mesa redonda original que utilizaba. Toda esta zona pasaba a ser parte de la cubierta de batería superior durante las batallas, colocándose los cañones en las troneras a los costados y, si era necesario, en la popa. Los retratos, desde la izquierda, son aquél de Emma, Lady Hamilton, su amante; el de su hija Horatia y el del propio Lord Nelson que medía 1,68 metros de altura. Al salir pasarán por su dormitorio donde podrán ver una réplica de su catre. La mayoría de los oficiales mayores tenían un catre como éste, decorado con cortinas, que pasaba a ser su ataúd si morían en alta mar.

Ésta era la cubierta de trabajo principal del buque y estaba a la intemperie. Aquí se traía a los marineros mientras aguardaban su castigo. Se les colocaba en grilletes **(2)** y al día siguiente recibían su castigo en el alcázar frente a la tripulación del buque. Se les azotaba con el "gato de nueve colas" que pueden ver colgado cerca de los grilletes. La longitud de sogas alquitranada es un "arrancador" o "convencedor", que se utilizaba para alentar a la tripulación a trabajar más arduamente si se veía que estaban aflojando el paso. Al frente de la cubierta se encuentra la enfermería **(3)**, separada del resto de la cubierta por un mamparo de madera y velamen, fácilmente desmontable antes de una batalla cuando la enfermería pasaba a ser parte de la cubierta de batería, siendo la enfermería trasladada a la cubierta del sollado.

(4) Ésta era la única parte del buque en la cual los marineros podían fumar y relajarse. A cada lado verán un cañón de 68 libras, llamados carronadas. Éstos eran armas de corto alcance que podían causar mucho daño a otros buques. Hacia la parte trasera de la cubierta se encuentra el campanario. La campana se hacía tañer cada media hora para indicar la hora a los marineros. En el centro de la cubierta hay una chimenea negra que retira el humo de la galera del buque.

(5) Lord Nelson estaba dirigiendo la batalla desde aquí cuando fue alcanzado por una bala disparada por un tirador del buque francés "Redoutable". Cayó en la cubierta mortalmente herido en el lugar marcado con la placa de latón. Fue bajado al sollado donde murió tres horas después. A popa se encuentra la toldilla; abajo, en el centro se halla el camarote del Capitán Hardy **(6)**. Hardy era el capitán del buque al momento de

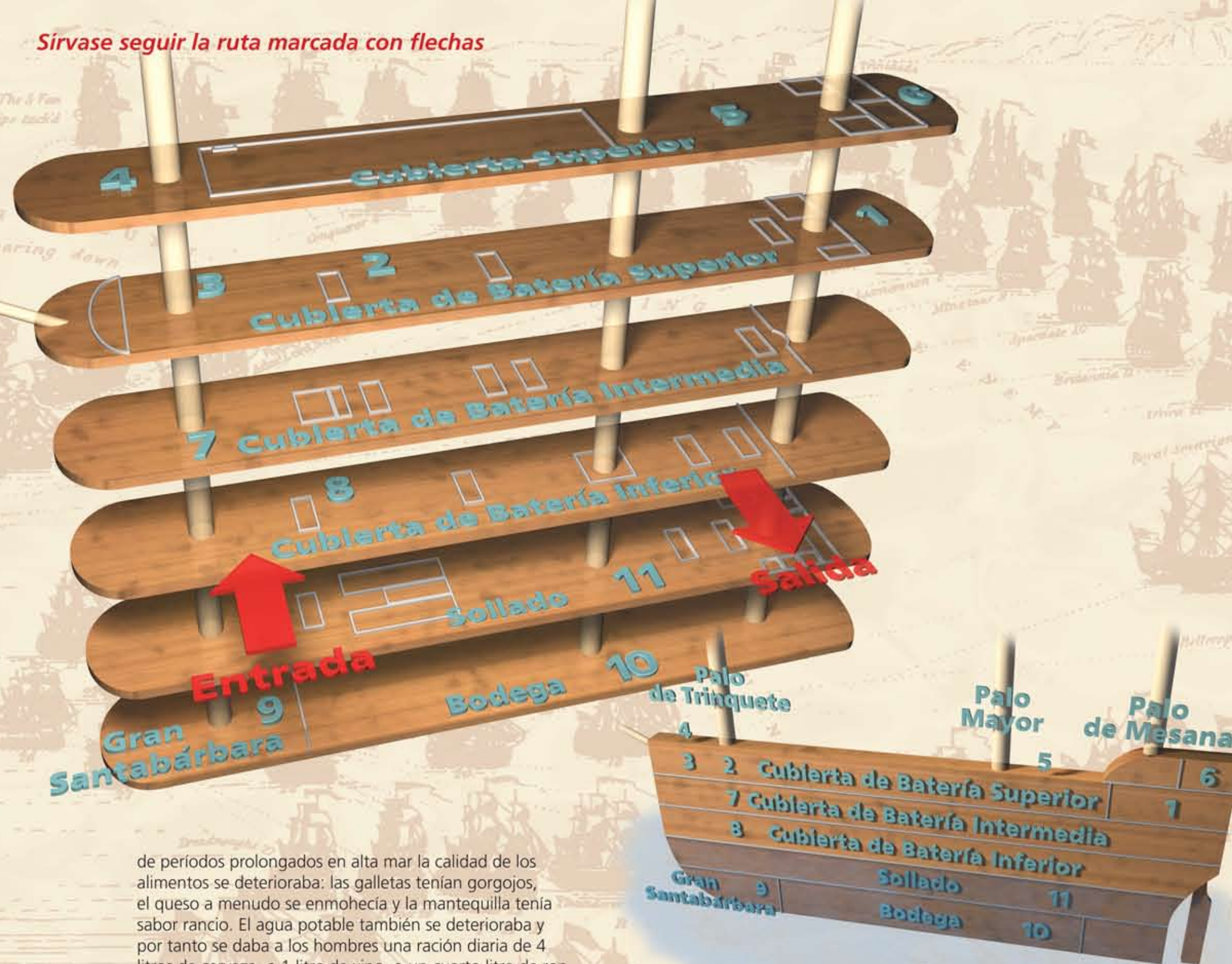
la Batalla de Trafalgar. Frente al camarote del capitán Hardy se encuentra el timón del buque con las brújulas magnéticas dentro de la bitácora.

Alrededor de la cubierta superior hay jareta en la cual se colocaban los coys para brindar protección contra las balas de mosquete y las astillas durante la batalla. Si un hombre se caía al agua se le arrojaba un coy como chaleco salvavidas. El buque tiene cuatro palos: el bauprés, el palo de trinquete, el palo mayor y el palo de mesana. El buque podía desplegar 37 velas y podía navegar a una velocidad de hasta once nudos (20 km. por hora).

Cubierta de Bateria Intermedia (7) Había 104 cañones de diferente calibre en el HMS VICTORY. Los cañoneros británicos podían disparar y volver a cargar estos cañones en 90 segundos. Cerca del cañón verán balas sólidas que no explotan. Para causar daño estructural se utilizaban balas rasas. Éstas podían penetrar 76 centímetros de roble y las astillas de la madera causaban un alto porcentaje de bajas. Se utilizaban balas de cadena para dañar velas y cordaje. Se utilizaban balas enramadas para derribar vergas y los palos. Se utilizaba metralla como un arma destinada a causar bajas. La idea era capturar buques enemigos, no hundirlos. Esto hacía que la tripulación recibiese dinero de presa. Junto a este cañón está la galera donde se cocinaba la comida para toda la tripulación del buque, 821 hombres durante la batalla de Trafalgar. Los infantes de marina vivían en esta cubierta.

Cubierta de Bateria Inferior (8) La tablazón de roble de esta cubierta es original. Esta cubierta servía como el alojamiento principal para los marineros. Por la noche 480 hombres dormían en coys colgados de las vigas. Por la mañana, los coys se enrollaban, se llevaban a la cubierta superior y se estibaban en la jareta. A la hora de la comida había aún más congestión. Unos 560 hombres, divididos en "ranchos" de 4 a 8 hombres, se sentaban a unas 90 mesas colocadas en la cubierta. El desayuno incluía gachas de avena llamadas *burgoo* y una bebida caliente llamada *Scotch coffee* (café escocés) hecha de galleta triturada y agua caliente. El almuerzo consistía en un cocido de carne de vaca o cerdo salada, a veces pescado, con harina de avena y guisantes desecados. La cena consistía en galleta con mantequilla o queso. Para mantener la salud y combatir el escorbuto se servía zumo de lima y se obtenía carne fresca y legumbres lo más frecuentemente posible. Sin embargo, después

Sírvase seguir la ruta marcada con flechas



de períodos prolongados en alta mar la calidad de los alimentos se deterioraba: las galletas tenían gorgojos, el queso a menudo se enmohecía y la mantequilla tenía sabor rancio. El agua potable también se deterioraba y por tanto se daba a los hombres una ración diaria de 4 litros de cerveza, o 1 litro de vino, o un cuarto litro de ron o aguardiente. Aunque la ración de alcohol era excesiva, la embriaguez era una ofensa seria. Los marineros también recibían 1 kilo de tabaco por mes. En esos tiempos el tabaco a menudo era masticado y se escupía la saliva tóxica en escupideras. En la popa de esta cubierta

se encuentra la sala de suboficiales. Aquí vivían el artillero y sus primeros oficiales, el capellán y los guardia marinas menores.

(9) Estamos ahora en la gran santabárbara. Este compartimiento ocupa la proa del buque. Normalmente

se hubiese entrado aquí desde una sola escotilla a través de una compleja red de pasillos desde el sollado arriba. La nueva entrada se abrió a través de los mamparos de la bodega para la seguridad de nuestros visitantes.

La santabárbara está dividida en tres compartimientos diferentes: el polvorín, el compartimiento de encartuchado y la sala de luces.

El polvorín El polvorín (en el que están parados) contenía 35 toneladas de pólvora, almacenada en 784 barriles. Cada barril contenía 45 kg. de pólvora. Si se encendían, las 35 toneladas tenían una capacidad explosiva equivalente a 47 toneladas de TNT. Los barriles, que estaban cinchados con aros de cobre y avellano para impedir las chispas, se colocaban en gradas con cuero entre ellas para impedir el roce. Durante la batalla de Trafalgar se usaron 7 1/2 toneladas de pólvora. Los mamparos están recubiertos de cobre para impedir las chispas. El motivo principal de los revestimientos es para mantener alejadas a las ratas ya que podían transportar pólvora a otras partes del buque con el consiguiente peligro. Se colocaba carbón vegetal entre las paletas y la cubierta debajo para absorber la humedad de las sentinas húmedas.

Compartimiento de encartuchado El próximo compartimiento es el de encartuchado cuya escalera conduce desde la única escotilla de la santabárbara. Aquí se vaciaba la pólvora a una gran tolva de roble que luego se medía con paletas de cobre antes de ser colocada en cartuchos. Los cartuchos se marcaban luego y se almacenaban en estanterías a ambos lados o se transferían a polvorines suspendidos. Estas estanterías tienen cajones especiales por debajo para recoger la pólvora suelta. La cubierta aquí está recubierta de plomo para impedir las chispas. Los mamparos también tienen recubrimientos de cobre. Frente a la escotilla de la santabárbara hay un escotillón pequeño donde las cajas de cartuchos vacías (llamadas "cajas de madera") se devolvían para ser nuevamente llenadas durante las batallas. Una vez llenas, las "cajas de madera" se pasaban por la escotilla única a una cadena de hombres que aprovisionaban a los cañones de 32 libras.

Sala de luces Los faros se encienden desde la sala de luces, aislada, más lejos, a la cual se entraba, por motivos de seguridad, desde un pasillo que corre totalmente separado del pasillo que conduce a la santabárbara. Durante la batalla, el maestro de armas del buque y el cocinero manejaban la sala de luces.