

## БОЕВОЙ КОРАБЛЬ «ВИКТОРИ»

Добро пожаловать на военный корабль Британии «**ВИКТОРИ**», шестое по счету судно с таким названием. Это – самый старый строевой корабль в мире, он также является флагманским кораблем второго лорда Адмиралтейства / главнокомандующего ВМС страны.

Корабль был спроектирован Томасом Слейдом, включен в состав ВМФ в качестве строевой единицы в 1778 г. «**ВИКТОРИ**» оставался на действительной военной службе до 1812 г.

<b>Закладка корабля:</b>	23 июля 1759 г.
<b>Спуск на воду:</b>	7 мая 1765 г.
<b>Место постройки:</b>	судоверфь Четэм (графство Кент)
<b>Численность команды:</b>	850 чел. (821 в битве при Трафальгаре)

Во время экскурсии по **КОРАБЛЮ** берегите **ГОЛОВУ**, поскольку потолочные балки расположены очень **НИЗКО**. Просим держаться обозначенного направления осмотра, движение при этом происходит **ТОЛЬКО В ОДНУ СТОРОНУ**.

На борту корабля **ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ**, употреблять **ЕДУ** и **НАПИТКИ**.

В данном буклете представлена схема корабля и приведены сведения об основных его отделениях.  
**ФОТОСЪЕМКА РАЗРЕШЕНА ТОЛЬКО НА ВЕРХНЕЙ ПАЛУБЕ.**

Корабельные гиды ответят на любые Ваши вопросы.

### ОТДЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ КОРАБЛЯ МОГУТ БЫТЬ ЗАКРЫТЫ ДЛЯ ПОСЕЩЕНИЯ В СВЯЗИ С РЕСТАВРАЦИОННЫМИ РАБОТАМИ ИЛИ ТЕКУЩИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ.

**Главная каюта (1).** В этом помещении жил адмирал. Оно разделено на два отсека: Вы сейчас находитесь в столовой. Здесь он отдыхал со своими офицерами и проводил совещания; капитанский салон служил ему кабинетом, здесь сохранился подлинный круглый стол Нельсона. Во время боевых действий вся эта зона корабля становилась частью верхней пушечной палубы. Пушки размещались в орудийных бойницах по бортам и – при необходимости – на корме. Слева направо находятся: портрет Нельсона кисти Леонардо Гуццарди; портрет возлюбленной адмирала Эммы Гамильтон; портрет их дочери Горации и портрет Нельсона в форме вице-адмирала. Представленная в экспозиции форма является копией мундира, в котором Нельсон был во время битвы при Трафальгаре; рост адмирала был около 168 см. Покидая каюту, Вы проходите через спальню, где можно видеть копию койки Нельсона. У большинства старших офицеров были такие же койки с драпировками. Если офицер умирал в море, койка становилась его гробом.

**Верхняя пушечная палуба.** Это основная рабочая палуба корабля, открытая всем ветрам. Сюда выводили матросов в ожидании наказания. Провинившихся заковывали в ножные кандалы (2), а на следующий день экзекуция совершалась на четвертьдеке на виду у всей команды. Виновных секли плетью-девятихвосткой, которую можно видеть висящей рядом с кандалами. Отрезок просмоленной веревки, который называли «пускателем» или «шпорой», предназначался для того, чтобы заставить команду работать энергичнее, если казалось, что кто-то начинал давать слабину. В носовой части расположен судовой лазарет (3), отделенный от остальной палубы переборкой из парусины на деревянной раме. Перед боем переборка легко убиралась, чтобы освободить место на пушечной палубе, а лазарет перемещался на нижней палубе (орлоп-деке).

**Бак (4).** Это – единственная часть корабля, где матросы могли покурить и немного отдохнуть. По обе стороны Вы видите короткоствольные пушки типа мортир, которые назывались карронадами и стреляли 68-фунтовыми ядрами. В близком бою эти орудия могли нанести значительный ущерб судам противника. В задней части расположена судовая колокольня. Сляканы отбивались каждые полчаса, сообщая матросам время. В центре палубы – камбузный дымоход.

**Квартердек (5).** Именно отсюда лорд Нельсон руководил битвой, в которой его подстрелил снайпер с французского корабля «Редутабль» («Устрашающий»). Смертельно раненый командующий упал на палубу – сейчас на этом месте укреплен бронзовый табличка. Потом его перенесли на нижнюю палубу, где он и скончался тремя часами позже. В задней части – полуот. Под ним в центре – каюта капитана Харди (6). В битве при Трафальгаре он командовал кораблем. Перед каютой капитана Харди располагаются судовые штурвал и два магнитных компаса внутри нактоуза.

По обе стороны верхней палубы размещается противоосколочная сеть, где хранились гамаки матросов, в бою она служила для защиты от ядер и осколков. Если матрос падал за борт, ему бросали гамак, чтобы он мог держаться на воде. В оснастке корабля четыре мачты: бушприт, фок-мачта, грот-мачта и бизань-мачта. Корабль мог поднять 37 парусов, что позволяло развивать скорость до 11 узлов (20 км/час).

**Средняя пушечная палуба.** В передней части палубы по левому борту установлена пушка для стрельбы 24-фунтовыми ядрами (7), которая весит две с четвертью тонны. Боевой корабль «**ВИКТОРИ**» был оснащен 104 пушками различного калибра. Британские канониры могли перезаряжать эти пушки после выстрела в течение 90 секунд. Рядом с пушкой Вы видите массивную бронебойную болванку. Для нанесения максимального ущерба противнику использовались круглые цельнолитые ядра. Такое ядро пробивало дубовую обшивку толщиной 76 см, и древесные обломки обеспечивали большое число пораженных. Цепные ядра предназначались для повреждения парусов и такелажа. Шпангоутные ядра применялись для уничтожения рей и мачт. Задача картечи – выведение из строя как можно больше живой силы противника. Целью боевых действий был захват кораблей, а не их потопление. За это команда получала призовые выплаты. Рядом с пушкой находится камбуз, где готовили еду для всей судовой команды (821 человек в битве при Трафальгаре). На этой палубе также жили морские пехотинцы.

**Нижняя пушечная палуба (8).** Оригинальный дубовый настил палубы сохранился со времени постройки корабля. Эта палуба служила основным жилым отсеком для моряков. По ночам 480 человек спали в гамаках, подвешенных к бимсам. Наутро гамаки сворачивали, поднимали на верхнюю палубу и укладывали в противоосколочную сеть. Обеды проходили в еще более стесненных условиях. Примерно 560 человек команды, разделенные на группы по 4-8 человек, сидели за 90 столами, располагавшимися на палубе. Завтрак состоял из густой овсяной каши «бэргу» и горячего напитка из пережженных крошек печенья и горячей воды, известного под названием «шотландский кофе». На обед давали тушеную солонину, свинину или ребе – рыбу с овсом или сушеным горохом. Ужин состоял из галет со сливочным маслом или сыром. Для поддержания сил и борьбы с цингой матросам давали сок лайма, при всякой возможности в рацион добавляли свежее мясо и овощи. Однако во время долгих морских переходов качество пищи ухудшалось: в галетах заволакивались долгоносики, сыр часто плесневел, а сливочное масло со временем прогоркало. Питьевая вода тоже портилась, поэтому морякам полагалось в день 4,5 литра пива или 1 литр вина или четверть литра рома или бренди. Несмотря на чрезмерную выдачу алкоголя, пьянство считалось серьезным проступком. Матросам также выдавали в месяц по 1 килограмму табака, который те обычно жевали, а едкий табачный сок сплевывали в плевательницы. В носовой части этой палубы находилась оружейная; здесь жил канонир с подручными, судовой капеллан и младшие гардемарини.

**Большой артиллерийский погреб (9).** Вы находитесь в большом артиллерийском погребе. Это отделение занимает носовую часть корабля. Обычно доступом в нее служил один общий люк через сложную систему переходов с нижней палубы, расположенной выше. Для безопасности посетителей был сделан новый проход через трюмные переборки.

Погреб разделен на три отсека: пороховой склад, зарядную и фонарную.

**Пороховой склад.** В пороховом складе (где Вы сейчас находитесь) хранились 35 тонн пороха в 784 бочонках, каждый вместимостью 100 фунтов. При воспламенении пороховой запас корабля в 35 тонн имел такую же взрывную силу, как 47 тонн тротила. Бочки, обвязанные для сохранности от искр медными и ореховыми обручами, укладывались слоями, а чтобы избежать трения их перекладывали кожей. В битве при Трафальгаре было израсходовано 7,5 тонн орудийного пороха. Переборки обиты медью для защиты от искр, а главное назначение обшивки – защита от крыс, которые легко могли растащить порох в другие отсеки корабля. Между нарами и нижней палубой насыпали древесный уголь в качестве абсорбента влаги от трюмной воды.

**Зарядная.** Следующий отсек – это зарядная, лестница в которую ведет от общего люка главного артиллерийского погреба. Здесь порох ссыпали в большой дубовый бункер, откуда он отмерялся медными совками в зарядные картузы. Заряды затем помечались и укладывались на полки по обе стороны или же переносились в висячие пороховые погреба. Снизу полки снабжены специальными выдвигаемыми ящичками для сбора просыпавшегося пороха. Палуба здесь выстлана свинцовыми плитами для защиты от искр. Переборки также обиты медными листами. Напротив люка находится неглубокая выемка, куда во время боя сносили пустые снарядные пеналы (именуемые «деревянные гильзы») для повторного наполнения. Наполненные гильзы через люк по цепочке подавали орудийному расчету 32-фунтовых пушек.

**Фонарная.** Фонари зажигали в едином помещении, проход в которое по соображениям безопасности был полностью изолирован от коридора к артиллерийскому погребу. Во время военных действий место в фонарной по боевому распорядку занимали главный корабельный старшина и кок.

**Трюм (10).** Трюм – это самое большое складское помещение на борту корабля. Дно трюма заполняет корабельный балласт. «Виктори» нес 210 тонн балласта в чугунных чушках по обе стороны от кильсона. Поверх чугунных чушек можно видеть дополнительный балласт в виде слоя гальки. Назначение его было двойным: такой балласт можно было перемещать для регулирования крена судна; кроме того, нижний ряд бочек утапливался в гальку, образуя прочное основание. Всего кораблю требовалось около 400 тонн балласта. Все бочки тщательно взвешивались, поскольку вес груза должен быть точно выверенным для удержания судна на ровном киле. При полной загрузке в трюме помещался запас продовольствия на 6 месяцев. В бочках хранили солонину, свинину, рыбу и воду. В мешках держали сыпучий провиант – галеты, овес, горох и бобы. В небольших бочонках хранились сливочное масло и сыр. Главной бедой для трюма были крысы, которые тайком проникали на борт в мешках с сушеными овощами. Борьба с ними приходилось немедленно, поскольку плодились они в больших количествах. Пиво, вино и крепкие спиртные напитки держали в кормовой части трюма отдельно от остального провианта, круглые сутки алкогольный запас охранял часовой.

**Рундуки для ядер.** Впереди и позади грот-мачты в специальных рундуках хранились 120 тонн ядер для корабельных пушек.

**Нижняя палуба (11).** После того, как лорд Нельсон был ранен выстрелом с корабля противника, его перенесли сюда, где ему оказывал помощь судовой врач доктор Битти. Нельсон скончался от ран примерно в 4:30 пополудни. С него сняли одежду, тело поместили в большую бочку для воды, известную под названием «лигер», и залили бренди. Эта необычная операция была проведена для того, чтобы сохранить тело Нельсона до возвращения в Англию, где он должен был быть похоронен, согласно его последней воле. Пока «Виктори» стоял на ремонте в Гибралтаре, бренди обильно разбавляли винным спиртом для лучшей сохранности тела. Когда корабль наконец прибыл домой в декабре, оказалось, что тело Нельсона прекрасно сохранилось. 9 января 1806 года состоялись государственные похороны Нельсона, после чего он упокоился в крипте собора Св. Павла в Лондоне.

В носовой части палубы вы увидите парусный отсек, кладовые якорных цепей и цейхгаузы канонира, корабельного плотника и боцмана. Здесь же расположены два подвесных склада: кормовой для пушек, стрелявших 12-фунтовыми ядрами, и носовой – для пушек, использовавших 24-фунтовые ядра.

Хотя эта палуба использовалась преимущественно для складирования, она являлась и самым нижним обитаемым помещением корабля. В кормовом кубрике жили судовой врач, казначей, корабельный буфетчик и денщик капитана, а в носовом размещались боцман и плотник. Остальное пространство занимали гардемарины, кают-компания которых находилась в кормовом кокпите. Эта палуба находилась ниже ватерлинии и была наиболее безопасной во время сражения, поэтому ее использовали в качестве лазарета и операционной в ходе боевых действий.

		Боевые победы	
Разгром Великой Армады .....	1588	Соул-Бей .....	1672
Дувре .....	1652	Шёнефельде .....	1673
Портланде .....	1653	Текселе .....	1673
Габбарде .....	1653	Барфлёре .....	1692
Шевенинге .....	1653	Ушанте .....	1781
Четырехдневная битва .....	1666	Сент-Винсенте .....	1797
Орфорднесе .....	1666	Трафальгаре .....	1805

#### Боевое оснащение корабля «Виктори» в битве при Трафальгаре

<b>Бак:</b>	2 пушки для стрельбы 12-фунтовыми ядрами 2 карронады для стрельбы 68- фунтовыми ядрами
<b>Квартердек:</b>	12 пушек для стрельбы 12-фунтовыми ядрами
<b>Верхняя пушечная палуба:</b>	30 пушек для стрельбы 12-фунтовыми ядрами
<b>Средняя пушечная палуба:</b>	28 пушек для стрельбы 24-фунтовыми ядрами
<b>Нижняя пушечная палуба:</b>	30 пушек для стрельбы 32-фунтовыми ядрами

Боевой корабль «ВИКТОРИ» был поставлен в этот док 12 января 1922 года и с этого года является историческим памятником. Реставрация корабля является обязанностью Министерства обороны и проводится при поддержке Общества морских исследований за счет средств Фонда «Спасти «Виктори». В 1928 году корабль был открыт для посещения королем Георгом V. На сегодняшний день корабль «ВИКТОРИ» посетили 33 миллиона человек.

Благодарим вас за посещение корабля «ВИКТОРИ». Напоминаем, что Ваш билет дает право на посещение Музея Королевского морского флота, который является частью экспозиции.